

Auf der gelb-orange gezeichneten Route fahren die allermeisten Transit-Lkw bis zur Einführung der deutschen Autobahn-Maut im Jahr 2005.

Danach wichen sie als „Mautflüchtlinge“ auf die rot markierte E233 zwischen Amersfoort und Cloppenburg-Emstek aus. Auf deutscher Seite soll die E233 nun gegen alle Vernunft vierstreifig aus- und neugebaut werden: sündhaft teuer und klimaschädlich, bei einer Ersparnis von lediglich 13 Streckenkilometern gegenüber der bereits vorhandenen Autobahnroute.



**1 MILLIARDE EURO
FÜR 89 KM AUTOBAHN!**